

ブルーノ 自転車用チェーンオイル



Vipro's
Vipro's which you can feel.

★★★★★



潤滑耐久性と防汚性を両立した

「ブルーノ」の誕生!

チェーンオイル



10ml 点眼ボトル付き
低粘度極圧潤滑被膜定着型青油

ドライでもウェットでもない
サスペンド系 という新ジャンル

◆Blue-no ブルーノとは??



ムオンとケイテンの特性を併せた最高傑作

滑らかなベダリング × 汚れない

「Blue-no ブルーノ」は、チェーンオイルの永遠の課題である「耐久性があり汚れない」という理想を追求していく中で実現した、ヴィプロスの技術とノウハウを結集したチェーンオイルです。

独自処方による高い浸透力でオイルの流動性を抑え、チェーン内部に極圧潤滑被膜をムダ無く定着させることにより、滑らかなベダリング・潤滑耐久性に加えて、飛散せず汚れない防汚性の両立に成功いたしました。

muon ムオンの潤滑耐久性と、keiten ケイテンの防汚性を併せ持つ、ヴィプロスが今できる最高傑作のチェーンオイルです。

◆新ジャンルサスペンド系とは??



平面滴下

ムオン

伸び広がる液性



斜面滴下

ムオン

まんべんなく浸透

潤滑被膜が低粘度で定着する（垂れずに止まる）という他に類のない状態を、「サスペンド」という新たなジャンルとして開拓いたしました。スプレー、リキッド（点眼）タイプ問わず一般的なチェーンオイルは、チェーン内に浸透した後も流動性があり、遠心力によって垂れたり、飛散しやすくなります。「Blue-no ブルーノ」はヴィプロス独自の経験とノウハウを結集した処方により被膜の流動性をコントロールすることに成功、瞬間的な浸透性を持ちながら、低粘度の状態で被膜を定着させ、遠心力に影響されることなく高い潤滑耐久性を維持します。

◆ブルーノは、ゆっくり コツコツ 注油してください



チェーン1コマに
1～2 滴が適量

※余分なオイルは汚れの原因になりますので
軽く拭き取ってください。

☆注油口をチェーンに「コツコツ当てる」感じで注油してください。

注油後は3～5分で定着するのでレース当日でも使用可能です。
付属の10ml 点眼ボトルはレースなど遠征時にご使用ください。

※注①

ムオンなどに比べてオイルの粘性が低いため、容器を振ったり、下に傾けたときなどに勢いで多めに出る場合があります。ゆっくり下に傾けて、容器を押して出すのではなく、手の振りや重力で落とすイメージで、チェーンに軽く当てながらゆっくり「コツコツ注油」してください。

※注②

ムオンなどに比べて硬い容器を使用しているため、容器を押して出そうとすると出しづらさを感じる場合があります。付属の点眼ボトルに移す際には、容器下部（ラベルシールのしずく周辺）に比較的柔らかい部分がありますので、そこを押して充填してください。



← 10ml 点眼ボトル

株式会社 ヴィプロス

〒136-0071 東京都江東区亀戸 9-37-1
TEL:03-5664-6801 FAX:03-5664-6802